



PÉCS MEGYEI JOGÚ VÁROS
POLGÁRMESTERE

**Pécsi Túrakerékpáros és Környezetvédő
Klub**

**7624 Pécs
Ferencsek u. 20. I/4.**

Dátum: 2006. március 28.
Ügyintéző: Kelemen György
Ügyiratszám: 8-634/2006
Tárgy: Pécsi Túrakerékpáros és
Környezetvédő Klub petíciója

Tisztelt Klubtagok!

Mint az Önök előtt is ismeretes, Pécs Megyei Jogú Város Közgyűlése elmúlt év decemberében fogadta el a város közigazgatási területének közlekedésfejlesztési koncepcióját. Az ügy fontosságát igazolva, 1997-ben elkészült a város kerékpárút-hálózatának megvalósíthatósági tanulmánya, illetve annak 2003-ban a korszerűségi felülvizsgálata (szerző: Dr. Novotny Iván), melyek alapján került a kerékpárút fejlesztési javaslat – változtatás nélkül – a Koncepcióba.

Városunkban épültek új utak az utóbbi pár évben, amelyek elkerülő útként funkcionálnak, ezért azokon a kerékpáros közlekedés nem biztos, hogy célravezető. Több útszakasz került viszont átépítésre, amelyen biztosítottak a kerékpárosok közlekedési lehetőségei, illetve ahol nem megfelelőek a feltételek, ott sebességkorlátozás van érvényben..

Az egyébként számunkra is mintául szolgáló Graz belvárosában, valamint lakóövezeteiben van 30 km/h-s sebességkorlátozás, a nagyobb forgalmat, valamint a tömegközlekedést biztosító helyi utak ott elkerülik a belvárost, ilyen alternatív útszakaszok igénybe vételére egyelőre nincs lehetőségünk. Városunk útkezelő szervezetének (PVV Zrt) munkatársai, valamint a Közlekedési és Kommunális Bizottság, a Pécsi Rendőrkapitánysággal együtt megvizsgálja a sebességkorlátozások lehetőségét és amennyiben indokoltá és lehetségessé válik, az útkezelő megteszi a szükséges intézkedéseket. Nagyobb mértékű sebességkorlátozást azonban nem javasolunk bevezetni.

Bizonyára Önök is tudják, hogy a balesetmentes közlekedés biztosításához Önöknek, bringásoknak is partnernek kell lenniük, hiszen a kötelező tartozékok (pl. világítás!!) megléte és a kerékpárosokra vonatkozó illetve az általános közlekedéshez szükséges KRESZ szabályok ismerete akár életet is menthet...

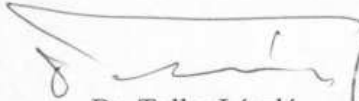
A gyalog- és kerékpárutak szélességével kapcsolatban tájékoztatjuk, hogy tervezéskor és a kivitelezéskor a szabvány által előírt minimális szélességek biztosítva lettek, az engedélyek is erre a méretezésre szólnak. A Magyarürögi úttal kapcsolatban közöljük, hogy a közlekedésfejlesztési koncepció kerékpáros közlekedési fejezete szerint a Fülemlüle utcán és a Darázs dűlön, mint „kerékpárbarát” útvonalon át lehet elérni a tervezett Pécs-Orfű kerékpárút kezdő szelvényét.

A kerékpáros jelzőtáblák (egyirányú utcákban) és a továbbhaladást segítő információs táblák elhelyeztetése folyamatban van, ez a PVV Zrt, mint útkezelő feladata, akárcsak a szélesebb járdákon a kerékpárosoknak felfestendő elválasztó vonal is, amit azonban előtte helyszíni szemléken közösen kell megvizsgálunk.

Évente több alkalommal végeztet a PVV Zrt a járdák és kerékpárutak környékén lombritkítást és hulladékmentesítést, azonban minden ember mellé aki szemét, illetve tiltott helyre parkol nem tudunk közterület-felügyelőt állítani.

A Főpályaudvarnál elkészült gyalogos felüljárót az eredeti tervek szerinti költségekhez képest annak harmadából kellett megvalósítani. Az első körben megtervezett felüljáró megvalósítására kiírt közbeszerzési eljárás, illetve annak megisméltése során a legalacsonyabb értékű árajánlat is háromszorosan haladta meg a MÁV és a város rendelkezésére álló pénzkeretet. Így egy csökkentett műszaki tartalmú átjárót voltunk kénytelenek megépíttetni, amely csökkentett tartalomnak többek között a kerékpárral való rá- illetve lehajtás lehetősége is „áldozatául esett”.

Remélhetőleg a petícióban feltett minden kérdésre kimerítő választ tudunk adni Önöknek, azonban ha további kérdés, észrevétel felmerülne, partnerként állunk rendelkezésükre a célok megvalósítása érdekében.



Dr. Toller László

